

Fragebogen:

Jeden Tag werden vor der Tour, während und nach der Tour stichprobenartig die Probanden ersucht, sich einem Fragenbogen zu widmen und diesen zu beantworten. Dabei werden an einem Tag immer dieselben Probanden befragt. Jeder der GPS-Gruppe befragt 2-3 Personen.

Fragebogen vor der Tour Name: Datum: Uhrzeit:

1. Du bekommst von der GPS Gruppe 4 Teilpassagen, die du a) als leichtere, b) als mittlere, c) als mittelschwere, d) als schwere oder sogar e) als sehr schwere Routenpassage vermutest, sofern sie für dich existieren. Kreuze eine Antwort pro Teilpassage für den jeweiligen Abschnitt anhand der gezeigten Karte an. (Beachte: Jede Teilpassage hat entweder Auf- und Abstieg oder beides enthalten; Tipp: Betrachte die Teilpassagen genau!)

Teilpassage 1:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 2:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 3:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 4:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

(diese 4 Teilpassagen verwendest du für die weiteren Fragen im Fragebogen während und nach der Tour!!! Prüge dir deine Teilpassagen gut ein!!!)

Wie fühlst du dich heute?

.....

.....

2. Markiere im gewählten Routenbereich (ganze Wegstrecke auf der Karte) Stellen, welche deiner Meinung nach eine potentielle Gefahr für Lawinen darstellen. Verwende hierzu die Symbole der Legende.

GEFAHRENSTELLE UND GEFAHRENQUELLE (GELÄNDE UND URSACHEN)					
	Schattenhänge		Besonnte Hänge		Alle Geländeformen
	Hinter Hangkanten				

3. Teilpassage 1: Wie schätzt du Grad der Steilheit ein? Kreuze eine Antwortmöglichkeit an.

- a) unter 30 Grad / b) bis 30 Grad / c) bis 35 Grad / d) bis 40 Grad e) über 40 Grad

Wie fühlst du dich nach diesem Teilstück:

Hast du Einschränkungen durch die Witterungsverhältnisse? Ja oder nein? Bei ja, welche:

4. Teilpassage 2: Wie war für dich die Ausgesetztheit? Kreuze eine Antwortmöglichkeit an.

- a) keine Ausrutschgefahr / b) kürzere Rutschwege / c) mittlere Rutschwege, / d) lange Steilstufen / e) äußerst ausgesetzt

Wie fühlst du dich nach diesem Teilstück:

Hast du Einschränkungen durch die Witterungsverhältnisse? Ja oder nein? Bei ja, welche:

5. Teilpassage 3: Wie hast du das Gelände (Aufstieg bzw. Abfahrt) empfunden? Kreuze eine Antwortmöglichkeit an.

- a) weich, hügelig, glatter Untergrund / b) überwiegend offene Hänge mit kurzen Steilstufen. Hindernisse mit Ausweichmöglichkeiten (Spitzkehren nötig) / c) kurze Steilstufen ohne Ausweichmöglichkeiten, Hindernisse in mäßig steilem Gelände, erfordern gute Reaktion (sichere Spitzkehren nötig) d) viele Hindernisse erfordern eine ausgereifte und sichere Fahrtechnik / e) äußerst steile Flanken, keine Erholungsmöglichkeit in der Abfahrt

Wie fühlst du dich nach diesem Teilstück:

Hast du Einschränkungen durch die Witterungsverhältnisse? Ja oder nein? Bei ja, welche:

6. Teilpassage 4: Wie hast du die Engpässe in der Abfahrt wahrgenommen? Kreuze eine Antwortmöglichkeit an.

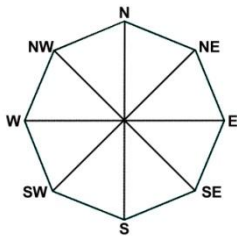
- a) keine Engpässe / b) Engpässe kurz und wenig steil/ c) Engpässe kurz aber steil. / d) Engpässe lang und steil/ e) Engpässe lang und sehr steil.

Wie fühlst du dich nach diesem Teilstück:

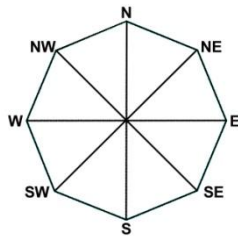
Hast du Einschränkungen durch die Witterungsverhältnisse? Ja oder nein? Bei ja, welche:

7. Wenn du das Gelände nun betrachtest - in welcher Himmelsrichtung liegt deiner Meinung nach das größte Gefahrenpotenzial für eine Lawine? Bemale die Himmelsrichtung.

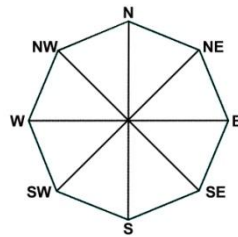
Standort 1:



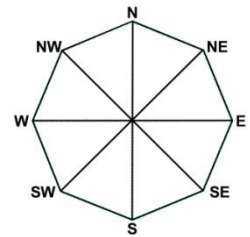
Standort 2:



Standort 3:



Standort 4:



Um welche Gefahr handelt es sich deiner Meinung hier:

Standort 1:

Standort 2:

Standort 3:

Standort 4:

Fragebogen nach der Tour Name: Datum: Uhrzeit:

8. Trage Änderungen ein, falls sich Änderungen bezüglich der ersten Frage (vor der Tour) getan haben.

Teilpassage 1:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 2:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 3:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Teilpassage 4:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Wie fühlst du dich nach dieser Tour?

.....

.....

9. Sonstiges was du hinsichtlich der heutigen Route noch bekannt geben könntest (beantworte zumindest ob die ganze Route insgesamt leicht, mittel, mittelschwer, schwer oder sehr schwer gewesen ist!):

.....

.....